

Vorschlag

gemäß der Geschäftsordnung

Bündnis 90/DIE GRÜNEN, Fraktion
--

Nr.:	A 17/0521-01
-------------	---------------------

Status:	öffentlich
---------	------------

Datum:	19.06.2017
--------	------------

Auswertung ADFC-Fahrradklimatest 2016
--

Vorschlag Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 19.06.2017 für den WSt-MA am 27.06.2017
--

Beratungsfolge

Status	Gremium
---------------	----------------

Ö	Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Mobilität
---	--

Vorschlag:

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen schlägt vor, einen Tagesordnungspunkt namens „Auswertung ADFC-Fahrradklimatest 2016“ einzurichten.

Im Rahmen dieses Tagesordnungspunktes soll ein/e Vertreter/in des ADFC die Ergebnisse des Fahrradklimatests vorstellen und erläutern sowie die Verwaltung Stellung zu den insbesondere mit der Note 5 bewerteten Kriterien nehmen.

Begründung:

Der ADFC Fahrradklimatest 2016 ist ausgewertet und die Ergebnisse sind kürzlich veröffentlicht worden. Dieser liefert für das Segment „Fahrrad im Alltag“ aufschlussreiche Erkenntnisse, um den Notwendigkeiten als Stadt angemessen begegnen zu können. Ein besseres Problembewusstsein kann auch bekommen, wer sich mit dem Stadtradeln-Radar auseinandersetzt.

Angesichts immer größerer Pendlerzahlen steigt der berufsbedingte Motorisierte Individualverkehr und verursacht zunehmend Verkehrsprobleme im Mülheimer Stadtgebiet. Auch der ÖPNV bietet keine angemessene Alternative. Dies wirkt sich mittlerweile als Standortnachteil für Betriebe mit großer Belegschaft aus, deren Mitarbeiter*innen nicht mehr zuverlässig und pünktlich zur Arbeit kommen können. Es ist zu beobachten, dass Berufspendler*innen in Kombination mit dem ÖPNV auf kurzer und mittlerer Strecke in zunehmendem Maße auf das Fahrrad als Verkehrsmittel zurückgreifen. Es ist Aufgabe und

im Interesse der Stadt Mülheim an der Ruhr, diese sich wandelnde Nachfrage nach angemessenen Verkehrswegen zu befriedigen um aufkommende Standortnachteile Mülheims nicht zu verstärken, sondern zu reduzieren.

Tim Giesbert
Fraktionssprecher

Anlage:

Mülheimer Ergebnisse ADFC Fahrradklimatest 2016