

Vorschlag

gemäß der Geschäftsordnung

Bündnis 90/DIE GRÜNEN, Fraktion

Nr.: **A 16/1147-01**

Status: öffentlich

Datum: 04.11.2016

**Prüfauftrag zum Tagesordnungspunkt "Anregungen nach § 24 GO:
Ergänzung des städtischen Straßenbahnnetzes", Vorlage B
16/0949-01**

**Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 04.11.2016
für den WStMA am 15.11.2016**

Beratungsfolge

Status	Gremium
Ö	Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Mobilität

Vorschlag:

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen schlägt die Erweiterung der Tagesordnung um den Punkt „Ergänzung des städtischen Straßenbahnnetzes“ vor. Sie bittet die Verwaltung/MVG diesbezüglich um einen detaillierten Vergleich der Kosten einschließlich entfallender Verkaufserlöse von Grundstücken am Hauptfriedhof für den Neubau der Wendeschleife Hauptfriedhof einerseits und den Bau zweier Verbindungskurven zwischen Werdener Weg und Obere Saarlandstraße (Kreuzung Oppspring) zusätzlich zu den Gleisverbindungen von der Zeppelinstraße in den Werdener Weg und die Obere Saarlandstraße andererseits.

Begründung:

Für die Fahrten mit historischen Einrichtungsfahrzeugen der VHAG der MVG sind im gesamten Streckennetz Wendeschleifen oder alternativ Rundfahrmöglichkeiten nötig. Die bis in die Gegenwart beliebten Fahrten über den Kahlenberg nach Holthausen wären mit Wegfall der Wendeschleife am Hauptfriedhof und fehlenden Gleisverbindungen zwischen Werdener Weg und Obere Saarlandstraße nur noch mit Zweirichtungswagen aus Essen möglich. Ferner könnten die Gleisverbindungen auch bei Gleisbauarbeiten auf der Zeppelinstraße für Rundkurse Stadtmitte – (H) Wertgasse - Bismarckstraße – Obere Saarlandstraße – (H) Kuhlendahl (bahnsteiggleiche Verknüpfung mit Bus 130) – Werdener Weg – (H) Kaiserplatz – Stadtmitte genutzt und damit die Bauarbeiten vereinfacht und zeitlich verkürzt werden.

Tim Giesbert
Fraktionssprecher

Anlagen: