



Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

Bündnis 90/DIE GRÜNEN, Fraktion
--

Nr.:	A 16/0620-01
-------------	---------------------

Status:	öffentlich
---------	------------

Datum:	24.06.2016
--------	------------

Antrag Grüne zum TOP 4 (Gutachten zur mittel- bis langfristigen Investitionsstrategie im schienengebundenen ÖPNV) - Straßenbahn auf die Saarner Kuppe; WStMA am 27.06. 2016
--

Beratungsfolge	
-----------------------	--

Status	Gremium
--------	---------

Ö	Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Mobilität
---	--

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, kurzfristig die notwendigen Vorbereitungen zur Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens für den Bauabschnitt der Straßenbahnlinie Heuweg – Alte Straße über Saarner Straße zu treffen und danach das Planfeststellungsverfahren durchführen zu lassen. Die vorläufige Endhaltestelle Alte Straße soll dabei so geplant werden, dass ein Umstieg zwischen Bus und Bahn am selben Bahnsteig und der Weiterbau der Strecke problemlos möglich sind.

Parallel dazu lässt die Verwaltung drei mögliche Varianten zur Weiterführung der Straßenbahn auf die Saarner Kuppe ab Haltestelle Alte Straße prüfen:

1. Frombergfeld / Langenfeldstraße / Brüsseler Allee,
2. Straßburger Allee / Quellenstraße / Hagenauer Straße,
3. Straßburger Allee / Kölner Straße / Luxemburger Allee.

Sachverhalt:

Seit mehr als 45 Jahren gibt es Planungen zum Bau einer Straßenbahn auf die Saarer Kuppe. Im Bereich der Brüsseler Allee ist dafür im Rahmen des Bebauungsplans eine Trasse freigehalten worden. In der Vergangenheit wurden bereits verschiedene Trassen geprüft und die Variante Saarer Straße als beste Lösung favorisiert. Im aktuellen Gutachten wird für diese Trasse im Vergleich zum Uhlenhorst im Saldo ein Fahrgastgewinn von 2.300 Personen/Tag prognostiziert und Einsparungen von 700.000 Euro jährlich. Eine Prüfung von Varianten zur Weiterführung auf die Saarer Kuppe fehlt jedoch bisher. Es ist allerdings zu erwarten, dass diese weitere Einsparungen gegenüber einem Buspendel im gleichen Takt wie die Straßenbahn bringt und somit die betrieblich und wirtschaftlich bessere Lösung ist.

Tim Giesbert

Fraktionssprecher