



# Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

**CDU-Fraktion in der BV 3 / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN in der BV 3**

**Nr.: A 23/0854-01**

Status: öffentlich

Datum: 08.11.2023

**Prüfauftrag: Verkehrsberuhigungsmaßnahmen "Siedlung Jägerhofstraße"**

**Antrag der Fraktionen Bündnis 90/ Die Grünen und der CDU in der BV 3**

## Beratungsfolge:

**Gremium:**

BV 3

**Datum:**

16.11.2023

**Status:**

Ö

**Zuständigkeit:**

Entscheidung

## Beschlussvorschlag:

Die Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und CDU in der BV3 beantragen, folgende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der Siedlung um die Jägerhofstraße zu prüfen:

- Tempo 30-Markierungen auf der Jägerhofstr., Monningstr. und Platanenalle
- „Achtung Kinder!“- Verkehrsschilder an der Ecke Platanenalle/ Monningstr. und Monningstr./Höhe Hittfeldstr., da sich dort Zuwegungen zum Waldspielplatz befinden

- Die von den Anwohnenden in der Sitzung vom 18.11.2021 vorgestellten Änderungsvorschläge zur Verkehrsberuhigung (siehe Anhang)

**Sachverhalt:**

Wie bereits Geschwindigkeitsmessungen ergeben haben, wird in der Siedlung die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h häufig deutlich überschritten. Da in der Siedlung viele Familien mit jüngeren Kindern wohnen, stellt dies eine Gefahr für die Sicherheit der Kinder im Straßenverkehr dar. Mit den oben vorgeschlagenen Maßnahmen sollen die Geschwindigkeiten der Autofahrenden reduziert werden, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Philipp Hoffmann

Fraktionsvorsitzender Bündnis 90/Die Grünen in der BV3

Christin Hellmig

Fraktionsvorsitzende CDU in der BV3



- 1  
"Diagonalsperre" auf der Kreuzung Hittfeldstr./Jägerhofstr. Durchlässig für Fahrradfahrer und Fußgänger.
- 2  
Durchfahrt Monningstraße baulich schließen, im Bereich der Zuwegung zum Walspielfeld. Teilstück bis Einmündung Ahornstr. wird Sackgasse.
- 3  
Einbahnstraße-Regel in diesem Teil der Jägerhofstraße aufheben, damit Anliegerverkehr zirkulieren kann.
- 4  
begünstigte Verkehrsinsel auf der großen Kreuzung im Sinne eines "Kreisverkehrs" zur Reduktion der Geschwindigkeit auf diesen langen Straßenteilen.
- 5  
der Wurzelbruch stellt einen "Bypass" dar und sollte in der vorhandene Fahrtrichtung zur Sackgasse werden.
- 6  
da immer zahlreicher werdender Lieferverkehr, mit unter Zeitdruck stehenden Fahrern das Zone 30 Gebot häufig ignorieren, macht eine angemessene Anordnung von "Kölnen-Tafeln" und Fahrbahnmarkierungen "30" in allen Anlieger-Straßen Sinn.

