

Vorschlag

gemäß der Geschäftsordnung

CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Nr.: A 23/0357-01

Status: öffentlich

Datum: 04.05.2023

""Einsatz der neuen DVG-Straßenbahnen in Mülheim an der Ruhr""

Vorschlag der Fraktionen Bündnis 90 / Die Grünen und CDU

Beratungsfolge:

Gremium:

MobilA

Datum:

25.05.2023

Status:

Ö

Zuständigkeit:

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Fraktionen Bündnis 90 / Die Grünen und CDU schlagen vor, die Tagesordnung um den Punkt "Einsatz der neuen DVG-Straßenbahnen in Mülheim an der Ruhr" zu erweitern. In einem Bericht über den zukünftigen Einsatz der neuen Straßenbahnen der DVG auf der Linie 901 in Mülheim an der Ruhr ist von der Verwaltung und der Ruhrbahn darzustellen,

- wann die DVG voraussichtlich genug neue Bahnen hat, um diese auf der Linie 901 in Mülheim an der Ruhr einsetzen zu können,
- welche Haltestellen auf Mülheimer Stadtgebiet für die neuen Bahnen umgebaut werden müssen,
- wann dieser Umbau vorgenommen werden soll,
- welche voraussichtlichen Kosten mit dem Umbau verbunden sind und wer diese trägt,
- wann die neue Zugsicherung für den Ruhrtunnel installiert und einsetzbar ist;

- sofern die Kosten für den Umbau von der Ruhrbahn / der Stadt Mülheim an der Ruhr zu tragen sind: Sind dafür Mittel im laufenden Haushalt / Wirtschaftsplan enthalten oder müssen diese zusätzlich oder für das kommende Jahr etatisiert werden?

Sachverhalt:

Nach Berichten der Duisburger Presse begann nach Ostern der Einsatz der ersten neuen, zehn Zentimeter breiteren Bahnen der DVG auf der Linie 903. Ein Einsatz auf der Linie 901 in Mülheim an der Ruhr soll erst möglich sein, wenn dafür einige Haltestellen angepasst und die neue Zugsicherung im Tunnel installiert ist.

Axel Hercher
Mobilitätspolitischer Sprecher
Bündnis 90 / Die Grünen

Dr. Siegfried Rauhut
Mobilitätspolitischer Sprecher
CDU-Fraktion

Tim Giesbert
Fraktionsvorsitzender
Bündnis 90 / Die Grünen

Christina Küsters
Fraktionsvorsitzende
CDU-Fraktion

Anlagen: