



# Vorschlag

gemäß der Geschäftsordnung

**CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

**Nr.: A 23/0114-01**

Status: öffentlich

Datum: 09.02.2023

**Gleisanlage Weseler Straße**

**Vorschlag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und der der CDU**

## Beratungsfolge:

**Gremium:**

Betriebeausschuss

**Datum:**

28.02.2023

**Status:**

Ö

**Zuständigkeit:**

Entscheidung

## Beschlussvorschlag:

Die Fraktionen von Bündnis 90 / Die Grünen und CDU schlagen vor, die Tagesordnung des Ausschusses für die Betriebe der Stadt um den Punkt „Gleisanlage Weseler Straße“ zu erweitern.

Im Rahmen des Tagesordnungspunktes bitten die Fraktionen die Verwaltung um Auskunft zu folgenden Fragen:

1. Wer hat wann und warum die Herausnahme von Gleisen und Weichen im Bereich des ehemaligen Jost-Geländes an der Weseler Straße veranlasst?
2. Sind den Betrieben durch die Herausnahme Kosten entstanden oder wirkt sich die Maßnahme auf die Einnahmen (Verkehrsgarantie und darüber hinaus) aus?
3. Wenn ja, wie hoch sind die Kosten und Einnahmeverluste? Ist eine Kompensation eingeplant und in welcher Höhe?

4. Ist die Wiederherstellung der Gleise und Weichen im Bereich des ehemaligen Jost-Geländes vorgesehen? Wenn ja, wann ist damit zu rechnen?
5. Mit welchen Kosten ist die Wiederherstellung der Gleise und Weichen verbunden und wer trägt diese?
6. Wie wirkt sich die Umnutzung des ehemaligen Jost-Geländes auf die Einnahmen der Betriebe aus der Verkehrsgarantie und darüber hinaus aus?

Sofern ein Teil der Fragen nur in nicht-öffentlicher Sitzung beantwortet werden kann, bitten wir darum, diesen Punkt für beide Sitzungsteile auf die Tagesordnung zu setzen.

**Begründung:**

Seit letztem Jahr ist an der Weseler Straße die ursprünglich an und auf das Gelände des Fallwerk Jost führende Gleisverbindung an der Grundstücksgrenze vom Mülheimer Handel durch einen Prellbock unterbrochen. Damit ist die Verkehrsgarantie für das ehemalige Jost-Gelände nicht mehr gewährleistet und es stellt sich die Frage der Auswirkungen auf die Einnahmen der Betriebe der Stadt. Um Klarheit über die finanziellen Folgen als auch über die Entwicklung der Gleisinfrastruktur im Hafengebiet zu erhalten, ist die Behandlung des Themas im Fachausschuss notwendig.

Björn Maue

Markus Püll

Ausschusssprecher

Ausschusssprecher

Bündnis 90/ Die Grünen

der CDU-Fraktion

Tim Giesbert

Christina Küsters

Fraktionsvorsitzender

Fraktionsvorsitzende

Bündnis 90/Die Grünen

der CDU-Fraktion