

# Vorschlag

gemäß der Geschäftsordnung

**CDU-Fraktion in der BV 2 / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN in der BV 2**

**Nr.: A 23/0045-01**

Status: öffentlich

Datum: 16.01.2023

**Fester Tagesordnungspunkt: Umsetzung des Nahverkehrsplans**

**Vorschlag der Fraktionen Bündnis 90/ Die Grünen und CDU in der BV2**

## Beratungsfolge:

**Gremium:**

BV 2

**Datum:**

24.01.2023

**Status:**

Ö

**Zuständigkeit:**

Entscheidung

## Beschlussvorschlag:

Die Fraktionen von Bündnis 90 / Die Grünen und CDU schlagen vor, beginnend mit der Sitzung am 24. Januar bis zur Umsetzung des neuen Nahverkehrsplans einen ständigen Tagesordnungspunkt „Umsetzung Nahverkehrsplan“ einzurichten.

Die Verwaltung und die Ruhrbahn werden gebeten, in den Sitzungen über die beschlossenen Änderungen im Liniennetz und bei den Taktzeiten im Tages- und Nachtnetz (NE-Linien und Taxibusse sowie deren Verknüpfungspunkte) detailliert zu berichten sowie nach endgültiger Abstimmung mit den Aufgabenträger Stadt Oberhausen sowie zwischen Ruhrbahn und StOAG die folgenden Fragen zu beantworten:

1. An welcher Haltestelle soll zukünftig die Verknüpfung der Buslinien 122 und 129 (nördliche Ringlinie) erfolgen?

2. An welcher Stelle im Bereich Steinkampstraße/Friesenstraße wird die Endhaltestelle/Pausenplatz der Linie SB 90 sein? Sind dafür bauliche Maßnahmen erforderlich und wenn ja, mit welchen Kosten?

3. Der Umlauf der Linie 136 zwischen Freiherr-vom-Stein-Straße und OB-Anne-Frank-Realschule wird voraussichtlich länger als 60 Min. sein. Wird diese Linie für einen wirtschaftlichen Betrieb in Mülheim an der Ruhr oder Oberhausen mit einer anderen Linie verknüpft oder wird ein zweiter Kurs mit sehr langen Wendezeiten an den Endhaltestellen gefahren? Wie wirkt sich das finanziell auf den Betrieb der Linie aus?

4. Wird die Linie 136 in der Schwachverkehrszeit komplett als Taxibus oder nur auf Oberhausener Stadtgebiet verkehren?

5. Wo befindet sich auf dem Wenderfeld der zukünftige Standort der Haltestelle Frintroper Straße der Linie 136? Wird der bisherige Haltestellenstandort zukünftig nur noch im Nachtnetz bedient?

### **Sachverhalt:**

Der Rat der Stadt hat im Dezember 2022 in einer 02-Fassung sowie einem Begleitantrag der Fraktionen von Bündnis 90 / Die Grünen und CDU mit Änderungen im Liniennetz und bei den Taktzeiten einen neuen Nahverkehrsplan beschlossen, der im Sommer diesen Jahres umgesetzt werden soll. Diese Beschlüsse weichen teilweise von dem Planungsstand zum Zeitpunkt der Anhörung in der Sitzung der Bezirksvertretung 2 am 15. November 2022 ab. Die Mitglieder der BV sollten deshalb detailliert über alle Änderungen und offenen Fragen informiert werden.

Axel Hercher.

Fraktionsvorsitzender

Bündnis 90/ Die Grünen

in der BV 2

Petra Seidemann-Matschulla

Fraktionsvorsitzende

CDU-Fraktion

in der BV 2

### **Anlagen:**