

Anfrage

gemäß der Geschäftsordnung

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN / CDU-Fraktion

Nr.: A 22/0627-01

Status: öffentlich

Datum: 29.08.2022

"Schienenanbindung Gewerbegebiet Heißen-Ost".

Anfrage der Fraktionen Bündnis 90 / Die Grünen und der CDU

Beratungsfolge:

<u>Gremium:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Status:</u>	<u>Zuständigkeit:</u>
Wirtschaftsausschuss	06.09.2022	Ö	Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Die Fraktionen Bündnis '90/Die Grünen und CDU bitten im Zusammenhang mit dem Thema "Schienenanbindung Gewerbegebiet Heißen-Ost" um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Warum ist im Infrastrukturregister von DB Netze im Spurplan „Essen-West“ das Anschlussgleis nach Heißen mit „Still“ für Stilllegung gekennzeichnet?
2. Warum ist der Spurplan „Mülheim (Ruhr)-Heißen“ nicht mehr im Infrastrukturregister von DB Netze abrufbar (Fehlermeldung)?
3. Um was für ein Instandsetzungsbedürftiges Brückenbauwerk handelt es sich konkret und welche anderen Verkehrswege sind bei den Bauarbeiten betroffen?
4. Wann werden die notwendigen Bauarbeiten an dem Brückenbauwerk durchgeführt und die Strecke wieder für den Cargoverkehr freigegeben?

5. Steht die Instandsetzung des Brückenbauwerks im Zusammenhang mit der Nutzung der Gleise durch weitere Unternehmen des Gewerbegebiets Heißen-Ost (Rentabilität für den Netzbetreiber)?

6. Warum verweist die Wirtschaftsförderung auf ihren Internetseiten interessierte Firmen beim Gewerbegebiet Heißen-Ost bei der Schienenanbindung auf den in acht km Entfernung liegenden Rhein-Ruhr-Hafen und nicht auf die Möglichkeiten des Schienen-Cargoverkehrs in Heißen?

7. Welche konkreten Verlademöglichkeiten (Verladestellen) sind im Rhein-Ruhr-Hafen gemeint und sind diese für Unternehmen außerhalb des Hafengebietes frei zugänglich?

8. Welche konkreten Förderungen (Zuschüsse, Steuervorteile) gibt es für Unternehmen, die einen Gleisanschluss errichten bzw. wieder in Betrieb nehmen wollen und werden die Firmen von der Wirtschaftsförderung entsprechend beraten?

9. Was ist mit der Ruine des ehemaligen Stellwerks HMT (Heißen Mitte Turm) im Bahnhof Mülheim (Ruhr)-Heißen geplant (Abriss, Restaurierung, Denkmalschutz, Verkauf, Vermietung,...)?

Begründung:

Auf die erste Anfrage der Fraktionen Bündnis '90/Die Grünen und CDU zu diesem Thema antwortete die Verwaltung am 30.11.2021, dass eine dauerhafte Stilllegung des Bahnhofgleises von Essen-West nach Mülheim (Ruhr)-Heißen nicht vorgesehen sei. Bei der schon länger andauernden Sperrung handele es sich um eine Vorsichtsmaßnahme, da Instandsetzungsbedarf an einem Brückenbauwerk bestünde. Die Gleisanlagen würden nur sporadisch, aber regelmäßig von der Betreibergesellschaft des Umspannwerks an der Dessauer Straße genutzt. Darüber hinaus läge das Potenzial vor, künftig verstärkt auf die Schieneninfrastruktur zuzugreifen, da die Überlastung des Straßenraums im Gewerbegebiet Heißen-Ost auch den Unternehmen ein seit Längerem bekanntes Problem sei. Die Branchenzusammensetzung der Unternehmen generiere grundsätzlich ein signifikantes Nutzungspotenzial für Transporte auf dem Schienenweg. Aufgrund der aktuellen Situation stellen sich daher die entsprechenden Fragen.

Christina Küsters
CDU-Fraktionsvorsitzende

Tim Giesbert
Fraktionsvorsitzender
Fraktion Bündnis '90/Die Grünen

Markus Püll
CDU-Ausschusssprecher

Björn Maue
Ausschusssprecher
Fraktion Bündnis '90/Die Grünen