

Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Nr.: A 22/0448-01

Status: öffentlich

Datum: 13.06.2022

Fortschreibung des Nahverkehrsplans- Neues Busnetz für Mülheim an der Ruhr

Antrag der Fraktionen Bündnis 90 / Die Grünen und der CDU

Beratungsfolge:

<u>Gremium:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Status:</u>	<u>Zuständigkeit:</u>
Rat der Stadt	23.06.2022	Ö	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt beauftragt die Verwaltung, folgende Änderungen am im Mobilitätsausschuss vom 31.03.2022 vorgestellten Busnetz für die Fortschreibung des Nahverkehrsplans vorzunehmen:

I. Liniennetz

2 Metrobusse verbinden aufkommensstarke Siedlungsbereiche, die nicht durch die Straßenbahn oder Stadtbahn erschlossen werden, mit der Innenstadt. Sie sollen auf möglichst direktem Wege geführt werden.

M1: Saarer Kuppe – MH Hauptbahnhof – Nordhafen

M2: Peterstraße – Speldorf Friedhof – MH Hauptbahnhof – Heidkamp – OB Wehrstraße

4 Verbindungslinien werden ebenfalls möglichst direkt geführt und binden an geeigneten Verknüpfungspunkten („Hubs“) an die Straßenbahn an („verlängerter Arm der Straßenbahn“). Die Linien V1 Nord & Süd bilden ein stadtteilübergreifendes Ringbussystem.

V1 Nord: E-Frohnhausen – Heißen Kirche – Dümpten – Styrum – Speldorf – Broich Friedhof

V1 Süd: E-Erbach – Heißen Kirche – Fischenbeck – Oppspring – Saarn – Broich Friedhof

V2: Rat-Flurstr. – Selbeck – MH Hauptbahnhof – Boverstr./Gustav-Heinemann-Schule

V3: MH Hauptbahnhof – Saarn – Selbeck – Ratingen – D Hauptbahnhof (Schnellbus)

6 Erschließungs- und Quartierslinien stellen die flächendeckende Bedienung sicher, dienen der Feinerschließung von Stadtquartieren und binden an Straßenbahn / Stadtbahn bzw. den Metrobus an.

E2: Rhein-Ruhr-Zentrum – E-Erbach – Flughafen – Hauptfriedhof (- MH Hauptbahnhof)

E4: E-Kettwiger Markt – MH Hauptbahnhof – Fischenbeck – Heißen Kirche – Rhein-Ruhr-Zentrum

E6: E-Kettwiger Markt – Mintard – Uhlenhorst – Saalestr.

122: (OB -) Ruhrpark - Styrum - OB, City Forum

136: OB-Anne-Frank-Realschule - Freiherr-Vom-Stein-Str.

753: Rat-Mitte – Selbeck – Alte Str.

Die Linienbezeichnungen sind Arbeitstitel und dienen der Übersicht. Das bisherige System mit den dreistelligen Nummern soll beibehalten werden.

II. Verkehrs- und Taktzeiten

Die Verkehrszeiten werden wie folgt festgelegt:

HVZ (Hauptverkehrszeit): 6-9 Uhr

NVZ (Normalverkehrszeit): 9-20 Uhr

SVZ (Schwachverkehrszeit): 5-6 Uhr & 20-23:30 Uhr

Die Taktzeiten für die Relationen auf den oben dargestellten Linien sind in der Anlage 1 dargestellt.

III. Weiteres Vorgehen

Der Rat der Stadt beauftragt die Verwaltung, die Fortschreibung des Nahverkehrsplans mit dem angepassten Busnetz zu finalisieren und dem Rat der Stadt und seinen Gremien diese im 2. Halbjahr 2022 zum Beschluss vorzulegen, damit der Fahrplanwechsel zum 01.07.2023 durchgeführt werden kann.

Sachverhalt:

In der Mobilitätsausschusssitzung vom 14. Juni 2021 hat die Verwaltung erste Überlegungen zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans für Mülheim an der Ruhr vorgestellt. Im Anschluss daran hatten die Fraktionen von Grünen und CDU für die Ausschusssitzung am 30. September 2021 Ergänzungs- und Prüfvorschläge gemacht. Eine Bürger*innenbeteiligung im Dezember 2021 sowie zahlreiche Gespräche mit interessierten Bürger*innen, Interessenverbänden, Bürgervereinen und Schulen wurden in weiten Teilen bereits in den zuletzt durch die Verwaltung im Ausschuss am 31.03.2022 vorgestellten, veränderten Planungen berücksichtigt.

Basierend auf der Vorstellung der Verwaltung haben sich die Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und CDU nochmals intensiv mit den Planungen auseinandergesetzt und zahlreiche Gespräche mit verschiedenen Gruppen, der Verwaltung und der Ruhrbahn geführt. Die hier gewonnenen Erkenntnisse sind in das oben vorgestellte Liniennetz eingeflossen. Die Verantwortungsgemeinschaft von Grünen und CDU ist davon überzeugt, dass mit den aktuellen Planungen ein leistungsstarkes, bedarfsorientiertes und bürger*innennahes Nahverkehrsnetz gewährleistet ist, das zugleich den finanziellen Konsolidierungsanspruch erfüllt und weiterführend einen Beitrag zur Mobilitätswende in Mülheim an der Ruhr leisten kann.

Finanzielle Auswirkungen:

Nach Abstimmung mit Ruhrbahn und Verwaltung werden mit dem neuen Busnetz die Aufwendungen im Ergebnisplan der Ruhrbahn GmbH ab dem Fahrplanwechsel zum 01.07.2023 entsprechend der

Haushaltsbeschlüsse im Hauptausschuss anstelle des Rates der Stadt vom 19.02.2021 um 2 Mio. € p.a. reduziert.

Christina Küsters

Tim Giesbert

Fraktionsvorsitzende

Fraktionsvorsitzender

CDU-Fraktion

Bündnis 90/ Die Grünen

Anlagen:

Tabelle mit den Taktzeiten der Linien

Anmerkungen:

*Kahlenbergast bei Kostenberechnung exkludiert, da Teil anderer HSP-Maßnahme.

**Auf den Linien E4, E6 und 136 soll in der SVZ ein adäquates Angebot des Bedarfsverkehrs (On-Demand, Rufbus) ausgearbeitet werden, um die Erschließung zu sichern.



Linie	Relation	Takt		
		HVZ	NVZ	SVZ
M1	Saarner Kuppe - MH Hbf. - Nordhafen	15	15	30
	Saarner Kuppe - MH Hbf.	15		
M2	Peterstraße - MH Hbf. - OB-Wehrstraße	15		
	Peterstraße - MH Hbf. - OB-Wehrstraße		30	60
	Speldorf Friedhof - MH Hbf. - OB-Wehrstraße		30	60
V1 Nord	E-Frohnhausen - Heißen - Styrum - Speldorf - Broich Friedhof	30	30	60
V1 Süd	E-Erbach - Heißen - Oppspring - Saarn - Broich Friedhof	30	30	60
V2	Boverstr. - MH Hbf. - Ratingen Flurstr.	60	60	60
	G-H-Schule - MH Hbf. - Ratingen Flurstr.	60	60	
V3	Mülheim Hbf. - Düsseldorf Hbf.	60	60	
E2	RRZ - Hauptfriedhof (- MH Hbf.)*	15/30	15/30	60
E4	E-Kettwiger Markt - MH Hbf. - Heißen Kirche - RRZ	60	60	TB**
E6	Saalestr. - Uhlenhorst - Mintard - E-Kettwiger Markt	60	60	TB**
136	OB-Anne-Frank-Realschule - Freiherr-Vom-Stein-Str.	60	60	TB**
753	Ratingen Zentrum - Stooter Str. - Alte Str.	60	60	
122	(OB -) Ruhrpark - Styrum - OB, City Forum	20	20	30

	Verkehrszeiten	
HVZ	6:00 - 9:00	
NVZ	9:00 - 20:00	
SVZ	5:00 - 6:00, 20:00 - 23:30	

*Kahlenbergast bei Kostenberechnung exkludiert, da Teil anderer HSP-Maßnahme.

**Auf den Linien E4, E6 und 136 soll in der SVZ ein adäquates Angebot des Bedarfsverkehrs (On-Demand, Rufbus) ausgearbeitet werden, um die Erschließung zu sichern.