

# Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

**CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

**Nr.: A 22/0070-01**

Status: öffentlich

Datum: 24.01.2022

**Oberirdischer Busbahnhof am Hauptbahnhof**

**Antrag der Fraktionen Bündnis 90/ Die Grünen und CDU**

## Beratungsfolge:

**Gremium:**

MobilA

**Datum:**

03.02.2022

**Status:**

Ö

**Zuständigkeit:**

Entscheidung

**Beschlussvorschlag:** Die Verwaltung wird beauftragt, zusammen mit der Ruhrbahn bis zur Sitzung des Mobilitätsausschusses am 1. September 2022 die Errichtung eines neuen oberirdischen Busbahnhofs „Hauptbahnhof“ an den folgenden fünf Standorten auf bauliche und betriebliche Machbarkeit sowie auf deren finanzielle Auswirkungen (Baukosten inklusive möglicher Fördermittel, Einsparung Betriebskosten, Eigentumsverhältnisse, Förderschädlichkeit bzw. Rückzahlung von Fördergeldern u.ä.) zu prüfen:

- a. die beiden heutigen Easy-Parkplätze
- b. den Parkplatz zwischen Verteilerebene und Postgebäude
- c. die Fläche des geplanten P&R-Parkplatzes an der Parallelstraße
- d. den Dieter-aus-dem-Siepen-Platz
- e. den ehemaligen Taxiplatz vor dem Nordeingang

## Begründung:

Vor gut 15 Jahren ist im Zuge eines städtebaulichen Wettbewerbs zur Neugestaltung des Bahnhofumfeldes ein oberirdischer Busbahnhof im Bereich des heutigen Parkplatzes zwischen Verteilerebene und Postgebäude geplant worden.

Die Umsetzung ist bisher u.a. an zu vielen am Hauptbahnhof endenden Linien und dem damit verbundenen Bedarf für Pausenplätze gescheitert. Mit dem neuen Nahverkehrsplan wird die Anzahl der (endenden) Buslinien am Hauptbahnhof deutlich reduziert, so dass auch der Platzbedarf sinkt.

Im Zuge der Umbaumaßnahmen für den Brandschutz bleiben Gebäude in der geplanten Unterfahrung des neuen Daches als Verbindung zwischen dem potentiellen Busbahnhof und der Straße Am Löwenhof stehen. Dies sollte als Chance genutzt werden, einen anderen Standort für den oberirdischen Busbahnhof zu suchen, um damit erhebliche Umbau- und Unterhaltskosten für die unterirdische Variante zu vermeiden und ggf. durch einen Verzicht auf unnötige Umfahrungen des Hauptbahnhofes Fahrzeit zu sparen.

Axel Hercher  
Mobilitätspolitischer Sprecher  
Bündnis 90/Die Grünen

Siegfried Rauhut  
Mobilitätspolitischer Sprecher  
der CDU-Fraktion

Tim Giesbert  
Fraktionsvorsitzender  
Bündnis 90/ Die Grünen.

Christina Küsters  
Fraktionsvorsitzender  
der CDU-Fraktion

#### **Anlagen:**