

# Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

**CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

**Nr.: A 21/0947-01**

Status: öffentlich

Datum: 22.11.2021

**Gleisanbindung Industriegebiet "Mülheim West"**

**Antrag der Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und der CDU**

**Beratungsfolge:**

**Gremium:**

Wirtschaftsausschuss

**Datum:**

30.11.2021

**Status:**

Ö

**Zuständigkeit:**

Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, wie im Rahmen der Entwicklung des Industriegebietes „Mülheim-West“

- Die Gleisinfrastruktur in "Mülheim West" erhalten, erneuert und/oder angepasst
- und mit der Infrastruktur der Hafenbahn verbunden werden kann, um eine leistungsfähige nachhaltige Schieneninfrastruktur für den Güterverkehr in Mülheim zu gewährleisten.

Außerdem wird die Verwaltung um die Beantwortung folgender Fragen gebeten:

- 1.) Wie viele Kilometer Gleis umfasst das Gewerbegebiet MH-West, gerechnet ab dem Abzweig Siegfriedbrücke nach dem Abbau von Gleisanlagen auf dem ALDI-Erweiterungsgelände?
- 2.) Welche der heute dort im Gewerbegebiet ansässigen Unternehmen nutzen den Gleisanschluss und in welchem Umfang (Jahrestonnen, Anzahl der Fahrten)?

**Begründung:**

Im Zuge der Neuentwicklung des Gewerbegebiets „Mülheim-West“ besteht die Möglichkeit das Gewerbegebiet im Herzen der Stadt mithilfe von nachhaltiger schienengebundener Infrastruktur neu zu erschließen bzw. die Anbindung zu erhalten. Da der Verkehrssektor in Deutschland große Defizite bei der Erreichung der Klimaziele aufweist, ist es sinnvoll, den leichter zu elektrifizierenden Schienenverkehr zu stärken und Güter von den Straßen – wo immer es möglich ist – auf die Schienen zu verlagern.

Tim Giesbert

Christina Küsters

Fraktionsvorsitzender

Vorsitzende der

Bündnis 90/ Die Grünen

CDU-Fraktion

Björn Maue

Markus Püll

Fachsprecher

Fachsprecher

Bündnis 90/ Die Grünen

der CDU-Fraktion

**Anlagen:**