

# Anfrage

gemäß der Geschäftsordnung

**CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN**

**Nr.: A 21/0921-01**

Status: öffentlich

Datum: 17.11.2021

**Gleisanschluss Heißener Industriegebiet**

**Anfrage der Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und der CDU**

**Beratungsfolge:**

**Gremium:**

Wirtschaftsausschuss

**Datum:**

30.11.2021

**Status:**

Ö

**Zuständigkeit:**

Kenntnisnahme

**Sachverhalt:** Mülheim(Ruhr)-Heißen ist über ein Bahnhofsgleis des Bahnhofs Essen-West (Strecke 2181) an das Schienennetz der DB Netz AG angeschlossen. Damit wird der Anschluss des Heißener Industriegebietes sichergestellt. In Höhe des S-Bahnhofes Essen-Frohnhausen ist das Bahnhofsgleis in Richtung Mülheim(Ruhr)-Heißen durch ein „Schutzhalte-signal Sh 2“ gesperrt.

Die Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und CDU bitten die Verwaltung dazu nach Rücksprache mit der DB um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Handelt es sich bei dieser Sperrung um eine vorübergehende Maßnahme oder soll die Verbindung von Mülheim(Ruhr)-Heißen nach Essen-West dauerhaft stillgelegt werden?
2. Sind bei einer geplanten dauerhaften Stilllegung die dafür erforderlichen bahnrrechtlichen Verfahren eingeleitet worden und wenn ja, welche?
3. Haben Firmen des Heißener Industriegebietes ihren bisherigen Schienen-Cargo-Verkehr auf die Straße verlagert oder verlagern müssen?

4. Wurde der Gleisanschluss von der DB Netz AG oder den betroffenen Firmen gekündigt?
5. Wie hoch ist unter Berücksichtigung der vorhandenen Schieneninfrastruktur das Potential an Firmen im Heißener Industriegebiet, die ihren Cargoverkehr über die Schiene abwickeln könnten?
6. Steht der Abbau der Gleissicherungsanlagen am Frohnhauser Weg in Zusammenhang mit einer beabsichtigten Stilllegung?
7. Was unternimmt die Verwaltung, um bei den Betrieben des Heißener Industriegebietes für die Schiene zu werben und damit einen ökonomischen wie auch ökologischen Beitrag zu einer Entlastung der ohnehin schon stark belasteten Straßeninfrastruktur in diesem Bereich zu leisten?
8. Wie viel km umfasst das Gleisnetz im Heißener Gewerbegebiet und kann es ausgebaut werden, um eventuell weitere Unternehmen anzubinden?
9. Gibt es Unternehmen, die ein Grundstück mit Gleisanschluss suchen?
10. Gibt es im Bereich des Gleisnetzes im Gewerbegebiet Heißen Grundstücke, die der Stadt oder ihren Tochtergesellschaften gehören und wenn ja, welche?

Tim Giesbert

Fraktionsvorsitzender

Bündnis90/Die Grünen

Christina Küsters

CDU-Fraktionsvorsitzende

**Anlagen:**