

Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

SPD-Fraktion

MBI-Fraktion

Nr.: A 17/0257-01

Status: öffentlich

Datum: 20.03.2017

Antrag zum TOP Nahverkehrsplan

**Antrag der Fraktionen von Bündnis 90/DIE GRÜNEN, SPD und MBI
für den WStMA am 28.03.17**

Beratungsfolge

Status	Gremium
Ö	Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Mobilität

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, das im beigefügten, dreistufigen ÖPNV-Konzept ausgearbeitete Busliniennetz (Stufe 1, Kapitel 3) zur Grundlage für die Erarbeitung des Busangebotes im neuen Nahverkehrsplan zu machen.

Für die das Straßenbahnnetz betreffenden Stufen 2 und 3 des beigefügten ÖPNV-Konzeptes sorgt die Verwaltung im Rahmen der Aufstellung des Nahverkehrsplans dafür, dass keine Fakten geschaffen werden, die einer möglichen späteren Umsetzung dieser Teile des Konzeptes im Wege stehen.

Begründung:

Der ÖPNV in Mülheim braucht dringend einen neuen Impuls. Eine Fortführung der bisherigen Angebotspolitik kann nicht die Antwort auf die offenkundigen Bedarfe der Bürgerinnen und Bürger sein. Auch verkehrspolitische und klimatologische Erwägungen machen neben der Grundproblematik der schlechten betriebswirtschaftlichen Situation des ÖPNV ein Umsteuern dringend erforderlich. Der bisherige Weg der fortschreitenden

Angebotsreduzierung hat sich als offenkundige Sackgasse erwiesen, da gerade im Bereich des ÖPNV nur ein bedarfsgerechtes Angebot nachhaltig Nachfrage zu schaffen vermag.

Mit dem hier nun in einem ersten Schritt vorgelegten Neukonzept für ein Busliniennetz soll diesen Erfordernissen Rechnung getragen werden.

Mit Blick auf die laufenden Prüfungen der Verwaltung hinsichtlich einer möglichen zukünftigen Trassenführung der Strab 102 dient der obige Beschluss lediglich der Wahrung des Status quo ante. Hiermit ist gewährleistet, dass durch etwaige Entscheidungen im Zuge der Beratungen zum NVP keine Präjudizien geschaffen werden, die nach Vorliegen der Prüfergebnisse eine mögliche spätere Umsetzung der Stufen 2 und 3 des ÖPNV-Gesamtkonzeptes unmöglich machen.

Tim Giesbert
Fraktionssprecher

Dieter Wiechering
Fraktionsvorsitzender

Lothar Reinhard
Fraktionsvorsitzender

Anlage:

ÖPNV-Konzept und Liniennetzplan