

# Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

**Fraktionsgeschäftsstelle:**

Bahnstraße 50  
45468 Mülheim an der Ruhr  
Telefon: 0208 / 47 92 41  
Telefax: 0208 / 47 96 68  
E-Mail: gruene-fraktion@stadt-mh.de

- Fraktion im Rat der Stadt Mülheim an der Ruhr**  
 **Fraktion in der Bezirksvertretung 1 oder 3**

## Anfrage

**Nr.: A 15/0736-01**

gemäß der Geschäftsordnung

**öffentlich****Datum:** 21.09.2015**Postversand:****Empfänger:**

- Frau Oberbürgermeisterin Mühlenfeld  
 Herrn Vorsitzenden Dr. Henner Tilgner des WStMA  
 Frau / Herrn Bezirksbürgermeister/in Name der Bezirksvertretung 1, 2 oder 3  
 nachrichtlich Frau Oberbürgermeisterin Mühlenfeld

**Beratungsfolge:****Status:**\* **Datum:** **Gremium:**

Ö 29.09.2015 Ausschuss für Wirtschaft, Stadtentwicklung und Mobilität

\* **Beratungsstatus des jeweiligen Gremiums: Ö = öffentliche Beratung / N = nichtöffentliche Beratung**

## Neue Buslinie 128

**Anfrage:**

Zum Fahrplanwechsel am 4. Oktober wird als Ersatz für den nördlichen Ast der Straßenbahnlinie 110 die neue Buslinie 128 zwischen Hauptbahnhof und OB-Ruhrpark eingeführt. Die Verwaltung hat in der Sitzung des WStMA am 7. November 2014 mitgeteilt, dass für den Betrieb dieser Buslinie zwei Angebote vorliegen: von der StOAG mit zwei Gelenkbussen über 646.611 Euro und von der MVG mit zwei Standardbussen über 574.735 Euro. Die Stadt hat das um 71.876 Euro billigere Angebot der MVG angenommen.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Welche Mehrkosten entstehen der Stadt durch den notwendigen Einsatz von drei Bussen der MVG, während die StOAG mit zwei Bussen fahren könnte? Wie werden diese Mehrkosten vor dem Hintergrund der beschlossenen Einsparungen im Nahverkehrsplan ausgeglichen?
2. Falls die Stadt die Mehrkosten nicht trägt, fallen diese zu Lasten der MVG oder der VIA?
3. Hält die Verwaltung eine Umsteigezeit von 29 Minuten im 30-Minuten-Takt täglich

abends sowie sonntags ganztags an der Haltestelle Ruhrpark in Fahrtrichtung Mülheim zwischen den Buslinien SB 90 und 128 für fahrgastfreundlich? Wenn ja, womit begründet sie das? Wenn nein, was tut sie als Aufgabenträgerin, um einen fahrgastfreundlichen Anschluss zu ermöglichen?

Tim Giesbert  
Fraktionssprecher